

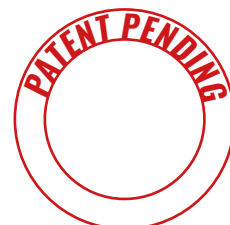


NARDI

IMPLEMENTS FOR PROFESSIONAL FARMING



NARDI 4.0 SYSTEM



DATI TECNICI DEL SISTEMA

Il progetto **NARDI 4.0 SYSTEM** per ottemperare alla norma che consente di dichiarare la macchina rispondente alla legge “**INDUSTRIA 4.0**” viene impostato come segue:

1- Viene introdotto un sistema di sicurezza per il trasporto della macchina azionabile direttamente dalla cabina del trattore per eliminare i rischi di incidente in fase di posizionamento della macchina al trasporto e al lavoro.

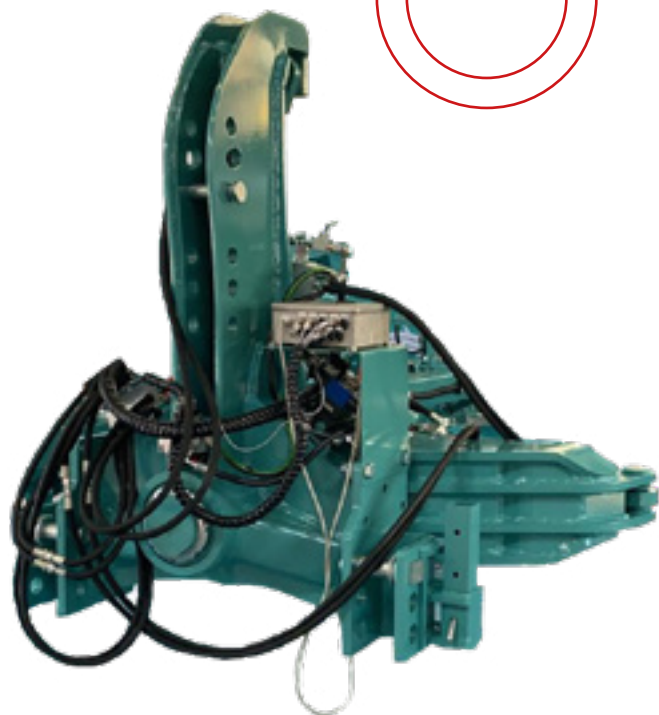
Installato su un aratro nuovo offre il seguente vantaggio:

- Consente l'automazione della manovra di bloccaggio e sbloccaggio dell'aratro a 90°, grazie ad un cilindro oleodinamico dotato di due sensori di fine corsa con doppio segnale di uscita in totale sicurezza per l'operatore.
- Il comando può essere inoltrato anche da remoto dopo conferma dell'operatore con qualsiasi dispositivo (pc, tablet, cellulare).

2- Viene introdotto un sistema di controllo sul martinetto della sequenza (allineamento al ribaltamento e poi riposizionamento al lavoro)

Installato su un aratro nuovo offre il seguente vantaggio:

- Consente di sapere quando la macchina è in posizione di lavoro e quando in fase di ribaltamento (con martinetto chiuso è in posizione di lavoro, mentre con martinetto esteso è in posizione di ribaltamento).



Questo dispositivo storicizza il tempo di lavoro dell'aratro passato in posizione di lavoro distribuiti in giorni della settimana e distribuiti nei mesi fino ad uno storico di un anno.

Questo dispositivo consente quindi all'utilizzatore finale di sapere il tempo impiegato al lavoro effettivo, quello impiegato per gli eventuali ribaltamenti e quello impiegato per i trasferimenti.

È possibile inoltre inserire gli alert relativi alla manutenzione programmata.

I dati contenuti in questo dispositivo sono completamente accessibili da remoto sia tramite VPN, sia tramite connessione diretta con la rete locale dell'attrezzo.

Rif. A Scatola PLC

Rif. B Cilindro di bloccaggio “attivo e disattivo” tramite collegamento web

Rif. C Gruppo elettrovalvole